



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzeczoznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzeczoznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzeczoznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzeczoznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzeczoznawca z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/06/05/2023

z dnia: 2023/05/17

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ZIPP

Rok produkcji: 2009

Grupa: Skutery

Model: Axis

Nr rejestracyjny: WB3874

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: LFFWB02A191000451

Nr INFO-EKSPERT	293-00017
Data pierwszej rejestracji	2010/04/12
Wskazanie drogomierza	12019 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/04/12-23/05/17)	157 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 3kW (4KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	2
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN w tym VAT (23,0%) **205,69 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

120 PLN w tym VAT (23,0%) **22,44 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ZIPP

Rok produkcji: 2009

Grupa: Skutery

Model: Axis

Nr rejestracyjny: WB3874

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: LFFWB02A191000451

Nr INFO-EKSPERT	293-00017
Data pierwszej rejestracji	2010/04/12
Wskazanie drogomierza	12019 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/04/12-23/05/17)	157 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 3kW (4KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	2
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.)	1 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	69 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 884 PLN
---------------	-----------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 98

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 98
--	------	------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 98
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 98
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	- 492

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

120 PLN

(słownie: sto dwadzieścia złotych)

w tym VAT (23,0%) 22,44 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznik Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2023/05/17r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/06/05/2023

z dnia: 2023/05/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ZIPP

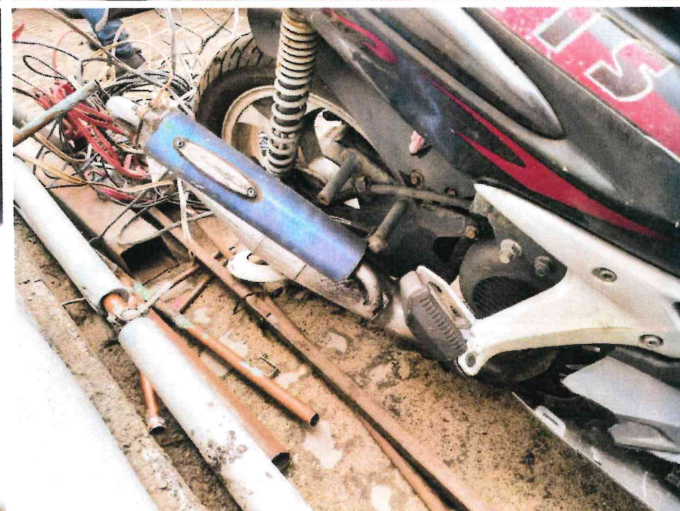
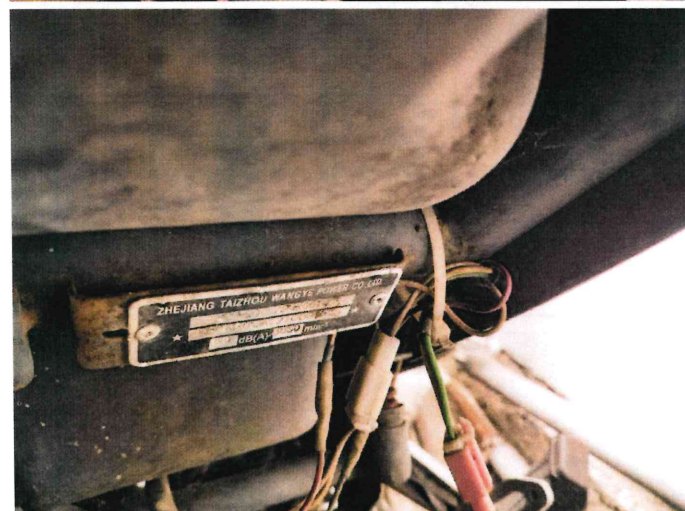
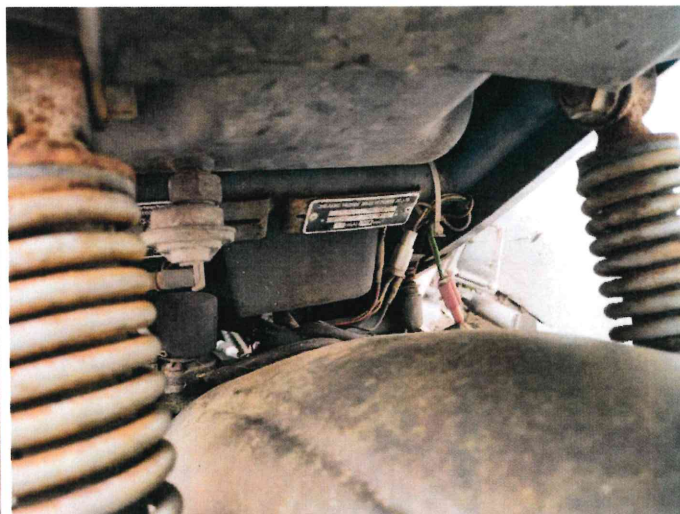
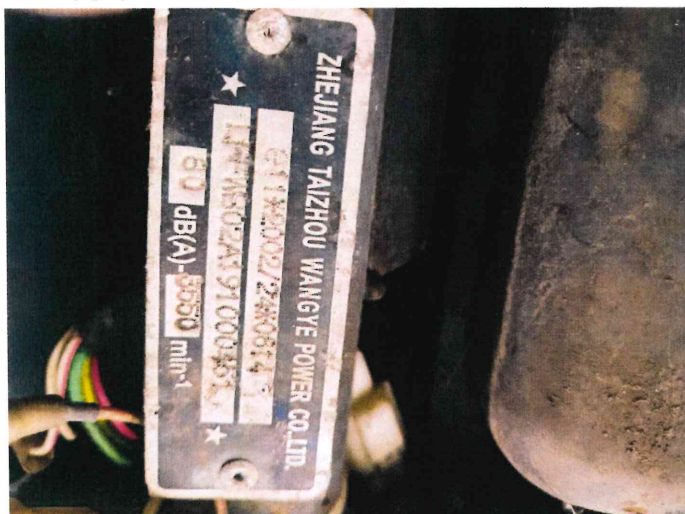
Rok produkcji: 2009

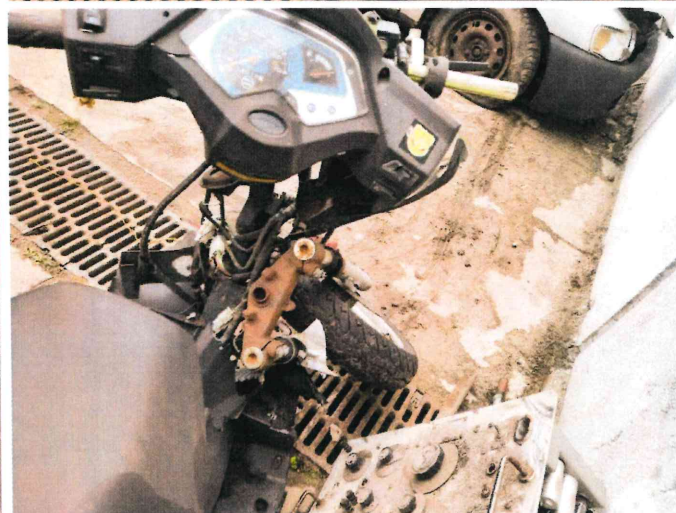
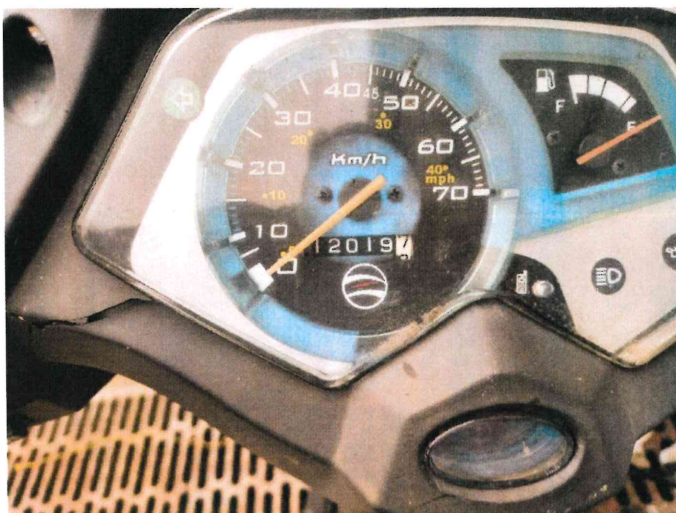
Grupa: Skutery

Model: Axis

Nr rejestracyjny: WB3874

Rodzaj pojazdu: Motocykl





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: GE/A/06/05/2023

z dnia: 2023/05/17

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ZIPP

Rok produkcji: 2009

Grupa: Skutery

Model: Axis

Nr rejestracyjny: WB3874

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Nr IE: 293-00017

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 4 700 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	2210	2210
2011	05	2100	2100
2010	05	2000	2000
2009	05	1900	1900

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.) 1 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji 168 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/04/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 157 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 69 PLN po korekcie: 1 969 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny 26 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 12 019 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 98
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 98
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 98
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 98
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	- 492
KOREKTY RÓŻNE		- 884 PLN po korekcie: 1 085 PLN

UWAGI

- Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
- Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

1 100 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/05/17r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/06/05/2023

z dnia: 2023/05/17

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] V-2023

Marka: ZIPP

Rok produkcji: 2009

Grupa: Skutery

Model: Axis

Nr rejestracyjny: WB3874

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Nr IE: 293-00017

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 157 mies.)		1 100 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu		0,38
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego		0,85

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie i wyposażenie

- Oslony i owiewki przednie
- Blotnik przedni
- Oslony tylne
- Reflektory przednie
- Tablica przyrządów i wskaźników kpl. z obudową
- Kierunkowskaz przedni
- Kierunkowskaz tylny
- Wiązka kabli główna, przekaźniki i zabezpieczenia
- Lusterko boczne
- Sygnały dźwiękowe
- Układ uruchamiania hamulca przedniego
- Układ uruchamiania hamulca tylnego

LiP

LiP

LiP

3 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- Kierownica z mocowaniem kpl.
- Amortyzator przedni
- Łącznik widełek przednich kpl. z łożyskami
- Oś koła z łożyskami
- Tarcze hamulcowe (bęben hamulcowy) kpl.
- Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi
- Czujnik i napęd drogomierza

LiP

6 Reszta

- Koło przednie
- Opona koła przedniego

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie i wyposażenie	30	73	89
2	Zespół napędowy	36	0	396
3	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	11	100	0
4	Zawieszenie tylne	7	0	77
5	Rama	4	0	44
6	Reszta	12	27	96
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				702 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		1 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,3618	702 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,41	287 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,90	259 PLN
Współczynnik zbywalności	0,47	122 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	122 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	1 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	120 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	980 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	11,97

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2023/05/17r.