

*Załącznik
do uchwały Nr LIII/319/2023
Rady Powiatu w Pułtusk
z dnia 24 maja 2023r.*

**Uzasadnienie do uchwały Rady Powiatu w Pułtusk
w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Zarząd Dróg
Powiatowych w Pułtusk.**

W dniu 24 kwietnia 2023r. do Rady Powiatu w Pułtusk wpłynęła skarga mieszkańca powiatu na działalność Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk.

Skarżąca zarzuca nieprawidłowe wykonywanie oraz uchylanie się od obowiązków przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk w zakresie utrzymania i ochrony drogi powiatowej nr 3430 na odcinku Kozłówka-Krzemień.

Przewodniczący Rady Powiatu w Pułtusk pismem z dnia 8 maja 2023r. skierował skargę do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 16 maja 2023r. z udziałem skarżącej zapoznała się z przedmiotem skargi oraz wyjaśnieniami Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk w przedmiotowej sprawie.

W wyniku postępowania wyjaśniającego Komisja ustaliła, następujące fakty:

1. Droga powiatowa nr 3430W relacji Kozłówka-Krzemień ma długość 7063 m i jest drogą klasy L (droga lokalna (wyższą klasą dróg, w ramach dróg powiatowych, są drogi kategorii Z – zbiorcze)) o szerokości jezdni od 4,50 do 5,20 m,
2. Pan Marek Kamiński stanowisko dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk pełni od 16 grudnia 2021r.,
3. W dniu 28 stycznia 2022r. Dyrektor ZDP spotkał się ze skarżącą w Kozłowie w sprawie omówienia stanu technicznego drogi powiatowej nr 3430W. Przekazał informację, że droga wymaga minimum remontu generalnego nawierzchni i podbudowy ze względu na występujące spękania i ubytki w nawierzchni oraz zagłębienia będące następstwem utraty stabilności podbudowy korony drogi i wykonania/odtworzenia rowów odwadniających, poboczy. Ze względu na przepisy techniczne dotyczące dróg publicznych jezdni drogi klasy lokalnej powinna mieć 5,50 m szerokości – tj. potrzebna jest kompleksowa przebudowa drogi obejmująca swoim zakresem również jej poszerzenie.

Poinformował również, że ceny realizacji inwestycji drogowych, ze względu na pandemię COVID oraz sytuację za wschodnimi granicami Polski uległy znaczącemu wzrostowi, co przekłada się bezpośrednio na możliwości inwestycyjne oraz harmonogram realizacji inwestycji drogowych także w naszym powiecie,

4. Bezpośrednio po ww. spotkaniu Dyrektor ZDP zlecił pracownikom obwodu drogowego naprawę ubytków oraz zwrócenie szczególnej uwagi i cykliczne monitorowanie stanu nawierzchni.

5. Prace drogowe na drodze 3430W były prowadzone w roku 2022 w dniach:

- 3 i 4 marca, ze względu na porę roku, opady i temperaturę powietrza ubytki w nawierzchni zostały naprawione przy użyciu kruszywa,

- 26 i 31 maja oraz od 3 do 13 czerwca ubytki w nawierzchni zostały naprawione masą asfaltową na gorąco (asfalt należy układać, gdy temperatura otoczenia i gruntu wynoszą co najmniej 10°C. Idealna temperatura to około 20 °C, a podłoże powinno być suche, ponieważ wilgoć może wpłynąć na trwałość naprawy. Ważne jest, aby takie warunki były utrzymane przez kilka dni przed i po układaniu nawierzchni.),

- 13 i 14 września ubytki w nawierzchni zostały naprawione masą asfaltową na gorąco.

- wykaszana była również trawa ze skrajni drogi, korygowane było ustawienie oznakowania pionowego, zainstalowany został znak E-4 Mierzeniec 1 km.

Ubytki w drodze powstają na skutek spękania jej nawierzchni i gromadzenia wody w szczelinach, która zamarza i wysadza kawałki nawierzchni (w okresie zimowym), poprzez wybijanie kawałków nawierzchni w wyniku ruchu pojazdów (w szczególności samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych). Przy obecnym stanie drogi (szczególnie przez spękania nawierzchni i zagłębienia w których gromadzi się woda z opadów) nie jest możliwe jej naprawienie w sposób gwarantujący dłuższą (niż kilka miesięcy) żywotność. Nie może to być jednak interpretowane jako przeprowadzanie prac remontowych nienależycie bądź z użyciem wątpliwej jakości materiałów. Stan drogi jest na bieżąco monitorowany przez pracowników Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku, jak również przez Dyrektor ZDP.

Przy obecnych cenach koszt przebudowy drogi szacowany może być na 1,6 mln zł/km, co daje kwotę ok. 11,3 mln zł. Przy obecnie dostępnych dofinansowaniach

(i ich poziomach – rzędu 50%) na realizację inwestycji drogowych nie daje możliwości realizacji zadania w deklarowanym wcześniej okresie.

Mając na uwadze powyższe argumenty, należy uznać skargę za bezzasadną.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 239 § 1 w zw. z art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 755, z późn.zm.) w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.